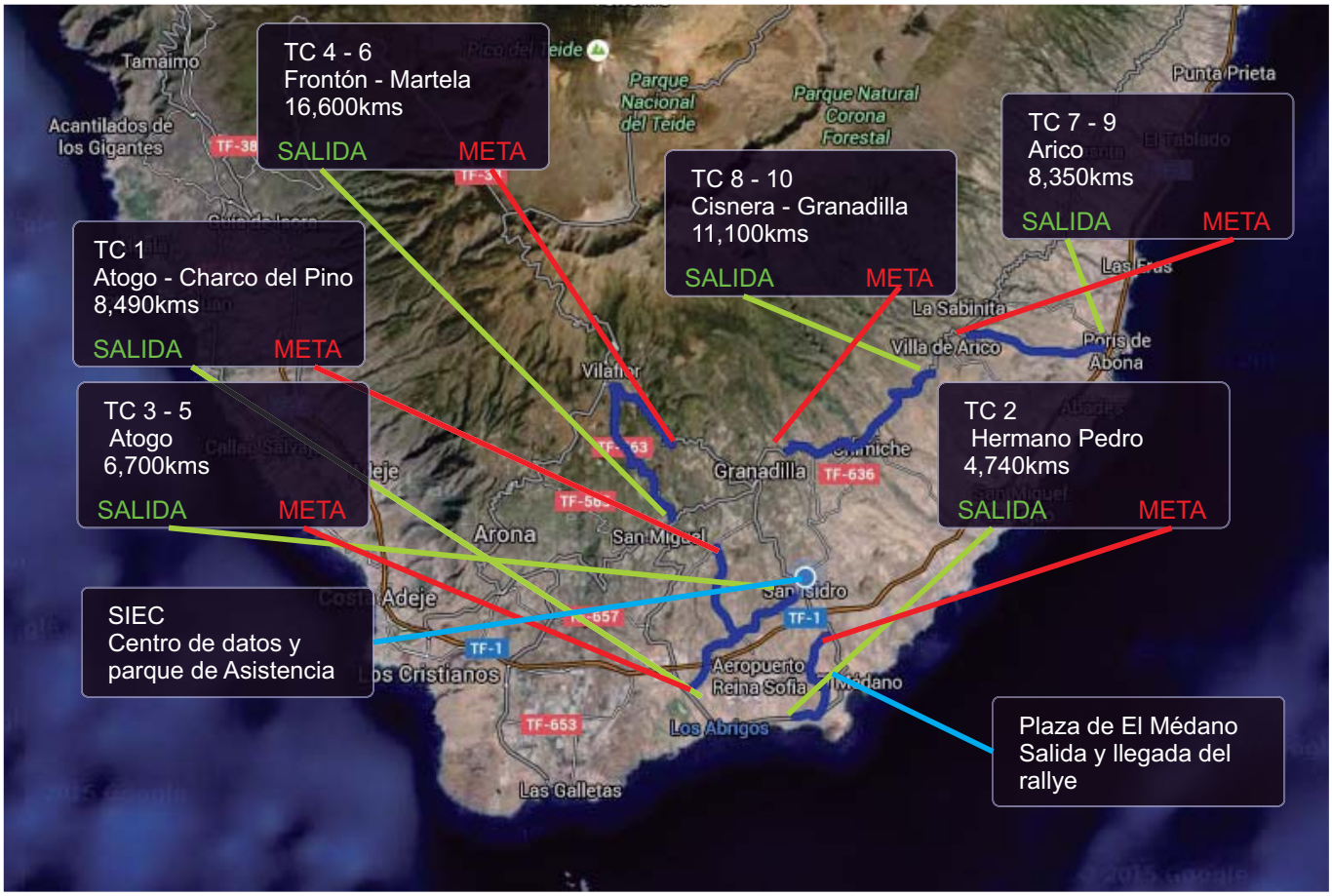
Mapa De Situación General Y Características Del Recorrido

El XXV Rally Villa de Granadilla a celebrar el 17 y 18 de junio de 2016 se desarrollara íntegramente en la Isla de Tenerife, en dos Etapas, con cinco secciones repartidas en la Zona Sur, teniendo dos epicentro uno en San Isidro, lugar que albergara Dirección de Carrera, Parque de Asistencias y otro en La Plaza de El Médao lugar de verificaciones, Salida y llegada del Rallye.
Cuenta con 263,085 Km de recorrido, siendo 98,24Km de velocidad repartidos en 10 Tramos cronometrados.



ATOGO-CHARCO DEL PINO 8,490 Kms	PLAN DE SEGURIDAD
	TC 1

HERMANO PEDRO 4,740 Kms	PLAN DE SEGURIDAD
	TC 2

ATOGO 6,700 Kms

PLAN DE SEGURIDAD

TC 6 | TC 8

Primera Pasada

Cierre de Carretera	08:35
Vehículo Nº1	09:35
Apertura de carretera	11:35

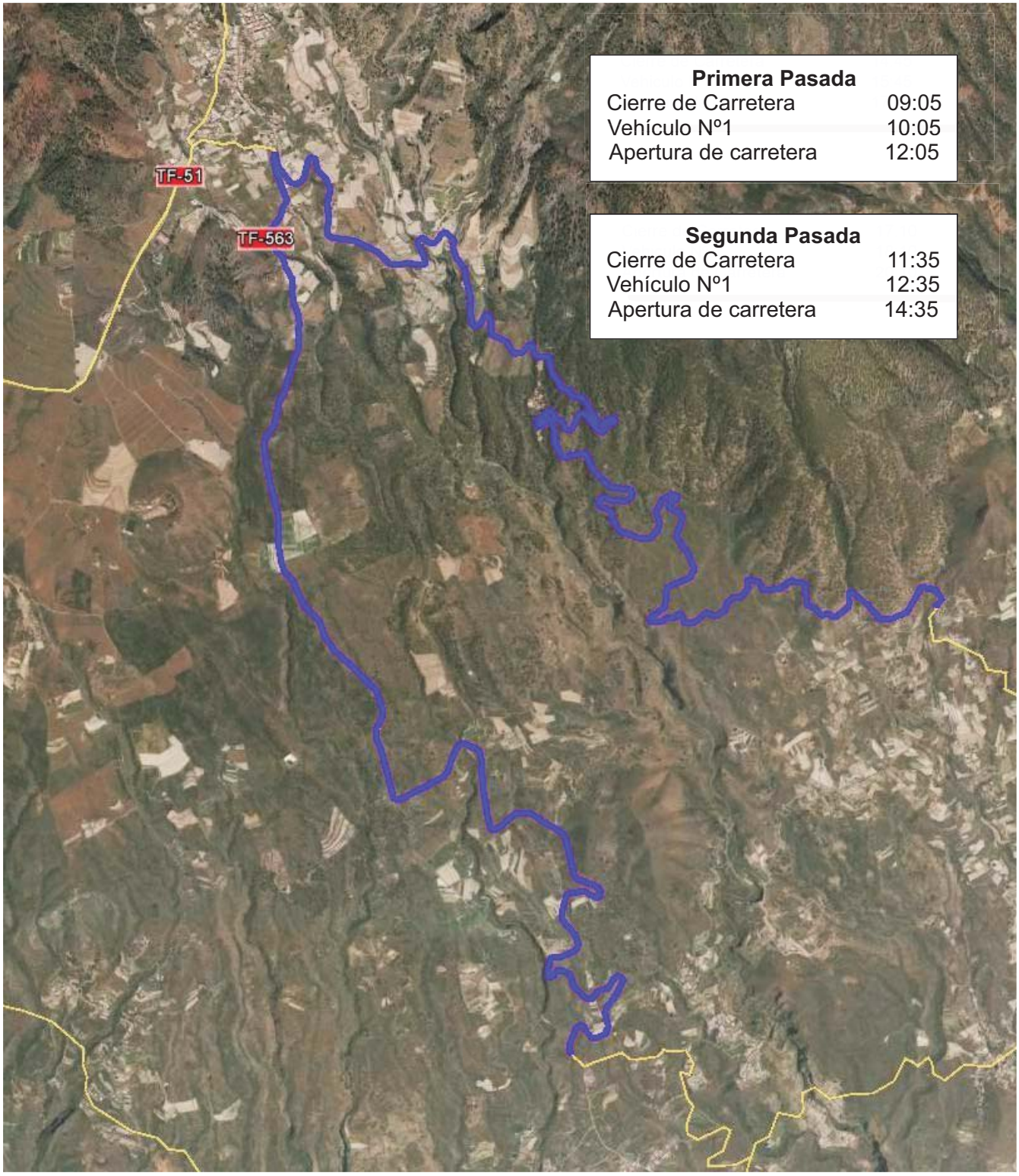
Segunda Pasada

Cierre de Carretera	11:05
Vehículo Nº1	12:05
Apertura de carretera	14:05

FRONTÓN - MARTELA 16,600 Kms

PLAN DE SEGURIDAD

TC 4 | TC 6



Primera Pasada

Cierre de Carretera	09:05
Vehículo Nº1	10:05
Apertura de carretera	12:05

Segunda Pasada

Cierre de Carretera	11:35
Vehículo Nº1	12:35
Apertura de carretera	14:35

ARICO 8,350 Kms

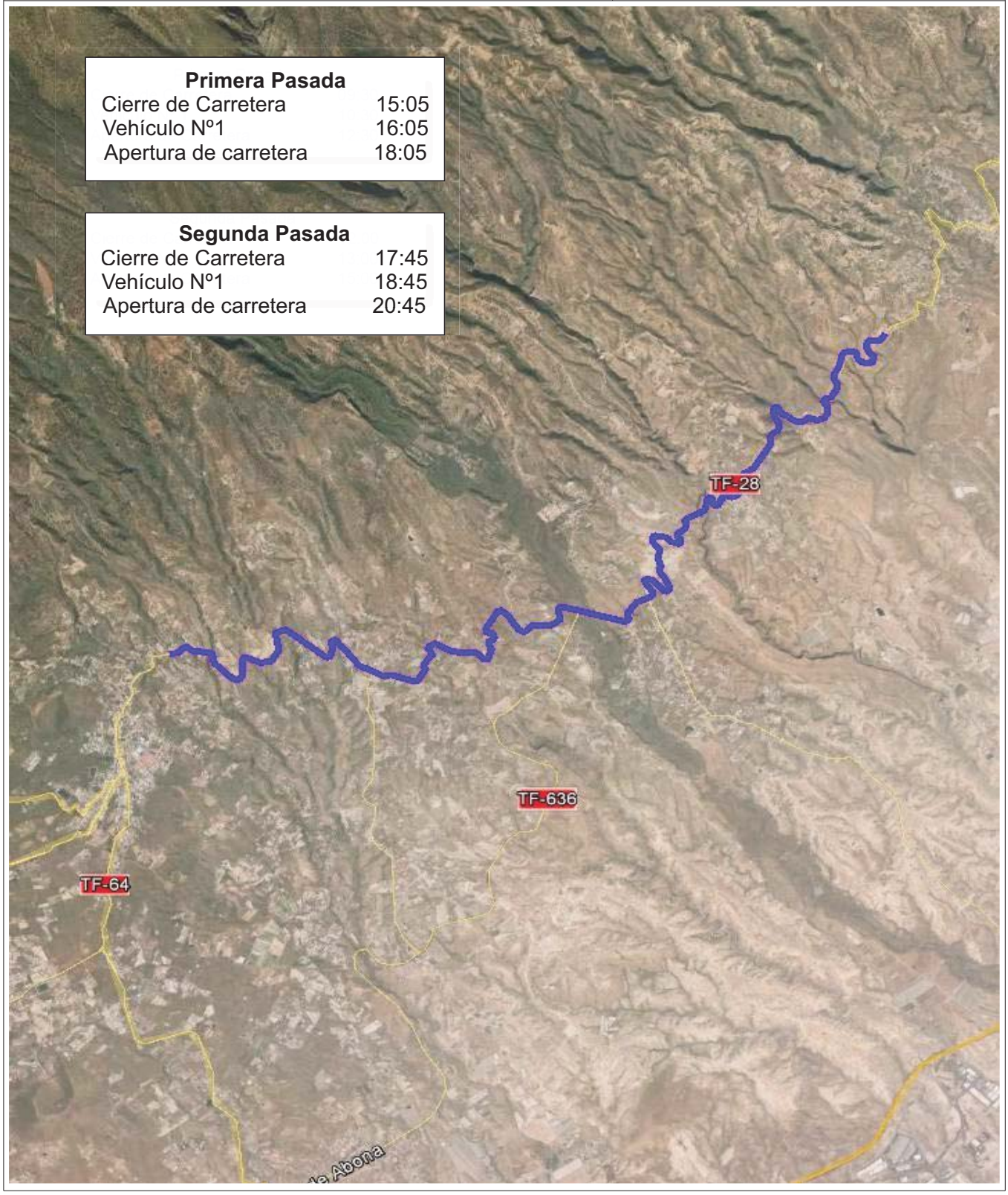
PLAN DE SEGURIDAD

TC 7 | TC 9

CISNERA - GRANADILLA 11,100 Kms

PLAN DE SEGURIDAD

TC 8 | TC 10



Ubicación Parque Asistencia

Ubicacion Del Parque Asistencias

SIEC San Isidro Espacio Cívico Parking del recinto privado.

Caracteristicas

El área destinada al evento es aproximadamente de 4.000 m2, no presenta irregularidades, ni presenta material o mobiliario que dificulte la libre circulación de los vehículos participantes y del público que asista al mismo, lo cual hace un ambiente adecuado para la realización del presente acto deportivo. La coordinación con la Policía Local, se hará efectiva para el aviso a los usuarios de la ocupación de la superficie con una antelación de 5 días al Evento, y procederá con el cierre para la ocupación en la hora y fecha solicitada, así como colaborará con el Tráfico de la Zona en cuanto a la salida y llegada de los Vehículos.

Actividad

Este espacio está destinado a la ubicación de los Furgones de Asistencia Técnica de los vehículos participantes, a cada equipo se le adjudica un espacio de 40 m2. Los participantes visitan la zona de Asistencia hasta en cinco ocasiones a lo largo de la Jornada del sábado. En ese espacio se revisa cualquier contingencia surgida a los vehículos. Cada equipo participante acude con un vehículo tipo "Furgón" con herramientas, comida ligera a modo de avituallamiento y deben de cumplir un protocolo de seguridad exigido. La velocidad interior será de 20 km/h.

Plano De Ubicación (Recorridos Entrada Y Salida De Vehiculos)

Plano De Ubicación (Recorrido De Entrada Y Salida De Vehículos):