


ITINERARIO-HORARIO
NACIONAL

Sector	CH.	Localización	Distancia TC.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Impart.	Hora 1er vehículo	Media Km. H.	
Viernes 25/07/2014									
1ª Sección	0	Salida Z.A. 1					21:00		
	1	Z. Rep. 1 Ponferrada hasta el próximo repostaje	(03,30)	(02,32)	(05,62)				
	0a			1,20	1,20	0:12	21:12	6,00	
	2	EX. PONFERRADA	3,30				21:15		
	0b	Entrada Z.A. 2		1,12	4,42	0:15	21:30	17,68	
Zona Asistencia									
Sabado 26/07/2014									
2ª Sección	1a	Salida de 1ª Etapa					7:45		
	3	Z. Rep. 2 Ponferrada hasta el próximo repostaje	(25,99)	(78,26)	(104,25)				
	1			17,80	17,80	0:34	8:19	31,41	
	4	TC. 1 Villabuena -San Martin 1	12,940				8:22		
	2			15,01	27,95	0:40	9:02	41,93	
3ª Sección	5	TC. 2 Lillo - Valle de la Fornela 1	13,050				9:05		
	2b	Entrada Z.RG 1		45,45	58,50	1:03	10:08	55,71	
	Zona RG. 1 Avda de la Lealtad								
	6	2c Salida Z.RG 1					10:23		
		Entrada Z.A. 3							
Zona Asistencia A Avda de la Lealtad 0:20									
4ª Sección	7	2d Salida Z.A. 3					10:43		
		Z. Rep. 3 Ponferrada hasta el próximo repostaje	(25,99)	(78,26)	(104,25)				
	3			17,80	17,80	0:34	11:17	31,41	
	8	TC. 3 Villabuena -San Martin 2	12,940				11:20		
	4			15,01	27,95	0:40	12:00	41,93	
5ª Sección	9	TC. 4 Lillo - Valle de la Fornela 2	13,050				12:03		
	4b	Entrada Z.RG 2		45,45	58,50	1:03	13:06	55,71	
	Zona RG. 2 Avda de la Lealtad								
	10	4c Salida Z.RG 2					13:21		
		Entrada Z.A. 4							
Zona Asistencia B Avda de la Lealtad 0:45									
6ª Sección	11	4d Salida Z.A. 4					14:06		
		Z. Rep. 4 Ponferrada hasta el próximo repostaje	(37,60)	(78,26)	(115,86)				
	5			32,05	32,05	0:50	14:56	38,46	
	12	TC. 5 Sobredo - Corullon 1	25,750				14:59		
	6			8,01	33,76	0:38	15:37	53,31	
7ª Sección	13	TC. 6 Villafranca 1	11,850				15:40		
	6b	Entrada Z.RG 3		38,20	50,05	0:55	16:35	54,60	
	Zona RG. 3 Avda de la Lealtad								
	14	6c Salida Z.RG 3					16:50		
		Entrada Z.A. 5							
Zona Asistencia C Avda de la Lealtad 0:20									
8ª Sección	15	6d Salida Z.A. 5					17:10		
		Z. Rep. 5 Ponferrada hasta el próximo repostaje	(37,60)	(62,01)	(99,61)				
	7			32,05	32,05	0:50	18:00	38,46	
	16	TC. 7 Sobredo - Corullon 2	25,750				18:03		
	8			8,01	33,76	0:38	18:41	53,31	
9ª Sección	17	TC. 8 Villafranca 2	11,850				18:44		
	9			36,10	47,95	1:03	19:47	45,67	
	Z. Rep. 6 Gas. Toral de los Vados hasta el próximo repostaje (25,75) (47,24) (72,99)								
	18	TC. 9 Sobredo - Corullon 3	25,750				19:50		
	9b			30,45	56,20	1:03	20:53	53,52	
Zona Asistencia D Avda de la Lealtad 0:10									
19ª Sección	9c	Salida Z.A. 6					21:03		
	9d	Llegada a Final de Rallye Plaza de Ponferrada		2,64	2,64	0:12	21:15	13,20	
Secciones	Tc.	Km. Tc.	Km. Enlace	Km. Totales	% km. Tc.				
5	9	156,230	346,35	502,580	31,09%				


ITINERARIO-HORARIO CAMPEONATO REGIONAL

Sector	CH.	Localización	Distancia TC.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Impart.	Hora 1er vehículo	Media Km. H.
Viernes 25/07/2014								
1ª Sección	1	0 Salida Z.A. 1					21:00	
		Z. Rep. 1 Ponferrada hasta el próximo repostaje	(03,30)	(02,32)	(05,62)			
		0a		1,20	1,20	0:12	21:12	6,00
	2	EX. PONFERRADA	3,30				21:15	
	0b	Entrada Z.A. 2		1,12	4,42	0:15	21:30	17,68
		Zona Asistencia						
Sabado 26/07/2014								
2ª Sección	3	1a Salida de 1ª Etapa					7:45	
		Z. Rep. 2 Ponferrada hasta el próximo repostaje	(25,99)	(78,26)	(104,25)			
		1		17,80	17,80	0:34	8:19	31,41
	4	TC. 1 Villabuena -San Martin 1	12,940				8:22	
		2		15,01	27,95	0:40	9:02	41,93
3ª Sección	5	TC. 2 Lillo - Valle de la Fornela 1	13,050				9:05	
		2b Entrada Z.RG 1		45,45	58,50	1:03	10:08	55,71
		Zona RG. 1 Avda de la Lealtad						
	6	2c Salida Z.RG 1					10:23	
		Entrada Z.A. 3						
		Zona Asistencia A Avda de la Lealtad				0:20		
4ª Sección	7	2d Salida Z.A. 3					10:43	
		Z. Rep. 3 Ponferrada hasta el próximo repostaje	(25,99)	(78,26)	(104,25)			
		3		17,80	17,80	0:34	11:17	31,41
	8	TC. 3 Villabuena -San Martin 2	12,940				11:20	
		4		15,01	27,95	0:40	12:00	41,93
5ª Sección	9	TC. 4 Lillo - Valle de la Fornela 2	13,050				12:03	
		4b Entrada Z.RG 2		45,45	58,50	1:03	13:06	55,71
		Zona RG. 2 Avda de la Lealtad						
	10	4c Salida Z.RG 2					13:21	
		Entrada Z.A. 4						
		Zona Asistencia B Avda de la Lealtad				0:45		
6ª Sección	11	4d Salida Z.A. 4					14:06	
		Z. Rep. 4 Ponferrada hasta el próximo repostaje	(37,60)	(78,26)	(115,86)			
		5		32,05	32,05	0:50	14:56	38,46
	12	TC. 5 Sobredo - Corullon 1	25,750				14:59	
		6		8,01	33,76	0:38	15:37	53,31
7ª Sección	13	TC. 6 Villafranca 1	11,850				15:40	
		6b Entrada Z.RG 3		38,20	50,05	0:55	16:35	54,60
		Zona RG. 3 Avda de la Lealtad						
	14	6c Salida Z.RG 3					16:50	
		Entrada Z.A. 5						
		Zona Asistencia C Avda de la Lealtad				0:20		
8ª Sección	15	6d Salida Z.A. 5					17:10	
		Z. Rep. 5 Ponferrada hasta el próximo repostaje	(37,60)	(80,90)	(118,50)			
		7		32,05	32,05	0:50	18:00	38,46
	16	TC. 7 Sobredo - Corullon 2	25,750				18:03	
		8		8,01	33,76	0:38	18:41	53,31
9ª Sección	17	TC. 8 Villafranca 2	11,850				18:44	
		8b Llegada Rallye		38,20	50,05	0:55	19:39	54,60
		Zona Asistencia D Avda de la Lealtad					0:10	
	19	9c Salida Z.A. 6					19:49	
		9d Llegada a Final de Rallye Plaza de Ponferrada		2,64	2,64	0:12	20:01	13,20
Secciones		Tc.	Km. Tc.	Km. Enlace	Km. Totales	% km. Tc.		
5		9	130,480	318,00	448,480	29,09%		



Horario general de la caravana de los vehiculos de seguridad.

	TRAMO MONTADO Y CIERRE	ADJUNTO DE SEGURIDAD	CINTAS	MEGAFONIA	JEFE SEGURIDAD	G-CIVIL DIRECTOR ADJ. OBSERVADOR RFEDA.	000	DELEGADO SEGURIDAD RFDA.	00	0	PARTICIPANTES		
	Salida 1ª etapa		19:50	20:05	20:10	20:15	20:20	20:25	20:30	20:40	20:50	21:00	
TC-EX	PONFERRADA	20:05	20:15	20:20	20:25	20:30	20:35	20:40	20:45	20:55	21:05	21:15	23:15
	llegada 1ª Sección		20:20	20:35	20:40	20:45	20:50	20:55	21:00	21:10	21:20	21:30	
	Salida 2ª etapa		6:45	6:50	6:55	7:00	7:05	7:10	7:15	7:25	7:35	7:45	
	CH. TC		7:19	7:24	7:29	7:34	7:39	7:44	7:49	7:59	8:09	8:19	
TC-1	Villabuena -San Martin 1	7:12	7:22	7:27	7:32	7:37	7:42	7:47	7:52	8:02	8:12	8:22	No abre
	CH TC		8:02	8:07	8:12	8:17	8:22	8:27	8:32	8:42	8:52	9:02	
TC-2	Lillo - Valle de la Fornela 1	7:55	8:05	8:10	8:15	8:20	8:25	8:30	8:35	8:45	8:55	9:05	No abre
	ENTRADA Z.RG. 1		9:08	9:13	9:18	9:23	9:28	9:33	9:38	9:48	9:58	10:08	
	SALIDA Z.RG. 1 - ENTRADA ZA. 3		9:23	9:28	9:33	9:38	9:43	9:48	9:53	10:03	10:13	10:23	
	SALIDA ZA. 3		9:43	9:48	9:53	9:58	10:03	10:08	10:13	10:23	10:33	10:43	
	CH TC		10:17	10:22	10:27	10:32	10:37	10:42	10:47	10:57	11:07	11:17	
TC-3	Villabuena -San Martin 2	10:10	10:20	10:25	10:30	10:35	10:40	10:45	10:50	11:00	11:10	11:20	13:20
	CH TC.		11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:40	11:50	12:00	
TC-4	Lillo - Valle de la Fornela 2	10:53	11:03	11:08	11:13	11:18	11:23	11:28	11:33	11:43	11:53	12:03	14:03
	ENTRADA RG. 2		12:06	12:11	12:06	12:21	12:26	12:31	12:36	12:46	12:56	13:06	
	SALIDA Z. RG. 2 - ENTRADA ZA. 4		12:21	12:26	12:31	12:36	12:41	12:46	12:51	13:01	13:11	13:21	
	SALIDA Z.A. 4		13:06	13:11	13:16	13:21	13:26	13:31	13:36	13:46	13:56	14:06	
	CH TC		13:51	13:56	14:01	14:06	14:11	14:16	14:21	14:31	14:41	14:56	
TC-5	Sobredo - Corullon 1	13:29	13:54	13:59	14:04	14:09	14:14	14:19	14:24	14:34	14:44	14:59	No abre
	CH TC.		14:37	14:42	14:47	14:52	14:57	15:02	15:07	15:17	15:27	15:37	
TC-6	Villafranca 1	14:30	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:20	15:30	15:40	No abre
	ENTRADA RG. 3		15:35	15:40	15:45	15:50	15:55	16:00	16:05	16:15	16:25	16:35	
	SALIDA Z. RG. 3 - ENTRADA ZA. 5		15:50	15:55	16:00	16:05	16:10	16:15	16:20	16:30	16:40	16:50	
	SALIDA Z.A. 5		16:10	16:15	16:20	16:25	16:30	16:35	16:40	16:50	17:00	17:10	
	CH TC.		16:55	17:00	17:05	17:10	17:15	17:20	17:25	17:35	17:45	18:00	
TC-7	Sobredo - Corullon 2	16:33	16:58	17:03	17:08	17:13	17:18	17:23	17:28	17:38	17:48	18:03	No abre
	CH TC.		17:41	17:46	17:51	17:56	18:01	18:06	18:11	18:21	18:31	18:41	
TC-8	Villafranca 2	17:34	17:44	17:49	17:54	17:59	18:04	18:09	18:14	18:24	18:34	18:44	20:44
	CH TC.		18:42	18:47	18:52	18:57	19:02	19:07	19:12	19:22	19:32	19:47	
TC-9	Sobredo - Corullon 3	18:20	18:45	18:50	18:55	19:00	19:05	19:10	19:15	19:25	19:35	19:50	21:50
	ENTRADA ZA. 6		19:53	19:58	20:03	20:08	20:13	20:18	20:23	20:33	20:43	20:53	
	SALIDA Z.A. 6		20:03	20:08	20:13	20:18	20:23	20:28	20:33	20:43	20:53	21:03	
	LLEGADA RALLYE		20:15	20:20	20:25	20:30	20:35	20:40	20:45	20:55	21:05	21:15	



CARNET DE CONTROL 1ª SECCIÓN

Nº PARTICIPANTE



CH 0c

Salida asistencia / a TC.

SALIDA TEORICA

H	M
---	---

0c

HORA REAL CH.

H	M
---	---

0c

TIEMPO SECTOR

H	M
00	12

1

H	M
---	---

HORA REAL CH.

HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH

1

CH 1

PARA USO PARTICIPANTE

CH 1a

TC. EX Ponferrada
3,30 Km.

0 (+ 3')

HORA LLEGADA TC

H	M	S	1/10
---	---	---	------

STOP

NUEVA HORA

H	M
---	---

SALIDA TEÓRICA

H	M
---	---

SALIDA REAL TC.

H	M
---	---

TIEMPO SECTOR

H	M
00	15

0

H	M
---	---

HORA REAL CH

HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH

1b

VEHICULO ANTERIOR

H	M
---	---

TIEMPO INVERTIDO

M	S	1/10
---	---	------

0

PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN TC

STOP

CH 1b

PARA USO PARTICIPANTE

CARNET DE CONTROL
1ª SECCIÓN

**Según lo dispuesto en el Art. 30.6.11. del
Reglamento Deportivo de Rallyes del Anuario de la R.F.E.dA.
Los equipos podrán entrar en el Control Horario de llegada
de Fin de Etapa con adelanto, sin incurrir en penalización.**



CARNET DE CONTROL

2ª SECCIÓN

Nº PARTICIPANTE



CH 0e Salida 2ª Seccion / CH. Tc. 1

HORA TEORICA CH. SALIDA REAL CH.

TIEMPO SECTOR

HORA REAL CH

HORA TEORICA CH

CH 1

PARA USO PARTICIPANTE

CH 1a TC. 1 Villabuena-San Martin
12,94 Km.

1a (+ 3')

HORA LLEGADA TC

SALIDA TEÓRICA SALIDA REAL TC.

TIEMPO SECTOR

VEHICULO ANTERIOR TIEMPO INVERTIDO

HORA REAL CH

NUEVA HORA

HORA TEORICA CH

CH 2

PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN TC

PARA USO PARTICIPANTE

CH 2a TC. 2 Lillo-Valle de la Fornela
13,05 Km.

2a (+ 3')

HORA LLEGADA TC

SALIDA TEÓRICA SALIDA REAL TC.

TIEMPO SECTOR

VEHICULO ANTERIOR TIEMPO INVERTIDO

HORA REAL CH

NUEVA HORA

HORA TEORICA CH

CH 2b

PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN TC

PARA USO PARTICIPANTE

CARNET DE CONTROL
2ª SECCIÓN

ENTRADA AL REAGRUPAMIENTO

CAMBIAR EL CARNET DE CONTROL POR EL DE LA 3ª SECCIÓN



CARNET DE CONTROL 3ª SECCIÓN

Nº PARTICIPANTE



CH 2d Entrada asistencia "3"

CH 2e

2d

HORA TEORICA CH. H M

HORA REAL CH. H M

TIEMPO SECTOR H M

00 20

HORA REAL CH H M

HORA TEORICA CH H M

CH 2e

PARA USO PARTICIPANTE

CH 2e Salida de zona de asistencia / a Ch. de Tc 3

CH 3

HORA REAL CH. H M

TIEMPO SECTOR H M

00 34

HORA REAL CH H M

HORA TEORICA CH H M

CH 3

PARA USO PARTICIPANTE

CH 3a TC. 3 Villabuena-San Martin
12,94 Km.

3a (+ 3')

HORA LLEGADA TC H M S 1/10

STOP

SALIDA TEÓRICA H M

SALIDA REAL TC. H M

TIEMPO SECTOR H M

00 40

VEHICULO ANTERIOR

TIEMPO INVERTIDO M S 1/10

HORA REAL CH H M

4

NUEVA HORA H M

NUEVO TIEMPO H M

00 22

HORA TEORICA CH H M

CH 4

PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN TC

PARA USO PARTICIPANTE

CH 4a TC. 4 Lillo-Valle de la Fornela
13,05 Km.

4a (+ 3')

HORA LLEGADA TC H M S 1/10

STOP

SALIDA TEÓRICA H M

SALIDA REAL TC. H M

TIEMPO SECTOR H M

01 03

VEHICULO ANTERIOR

TIEMPO INVERTIDO M S 1/10

HORA REAL CH H M

4b

NUEVA HORA H M

NUEVO TIEMPO H M

00 54

HORA TEORICA CH H M

CH 4b

PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN TC

PARA USO PARTICIPANTE

CARNET DE CONTROL
3ª SECCIÓN

ENTRADA AL REAGRUPAMIENTO

CAMBIAR EL CARNET DE CONTROL POR EL DE LA 4ª SECCIÓN



CARNET DE CONTROL 4ª SECCIÓN

Nº PARTICIPANTE



CH 4c Entrada asistencia "4"

CH 4d

HORA TEORICA CH. H M

HORA REAL CH. H M

TIEMPO SECTOR H M

HORA REAL CH. H M

HORA TEORICA CH. H M

CH 4d

PARA USO PARTICIPANTE

CH 4d Salida de zona de asistencia / a Ch. de Tc 5

CH 5

HORA REAL CH. H M

TIEMPO SECTOR H M

HORA REAL CH. H M

HORA TEORICA CH. H M

CH 5

PARA USO PARTICIPANTE

CH 5a TC. 5 Sobredo - Corullon
25,75 Km.

5a (+ 3')

HORA LLEGADA TC. H M S 1/10

SALIDA TEÓRICA H M

SALIDA REAL TC. H M

TIEMPO SECTOR H M

VEHICULO ANTERIOR

TIEMPO INVERTIDO M S 1/10

HORA REAL CH. H M

NUEVA HORA H M

NUEVO TIEMPO H M

CH 6

PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN TC

PARA USO PARTICIPANTE

CH 6a TC. 7 Villafranca
11,85 Km.

6a (+ 3')

HORA LLEGADA TC. H M S 1/10

SALIDA TEÓRICA H M

SALIDA REAL TC. H M

TIEMPO SECTOR H M

VEHICULO ANTERIOR

TIEMPO INVERTIDO M S 1/10

HORA REAL CH. H M

NUEVA HORA H M

NUEVO TIEMPO H M

CH 6b

PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN TC

PARA USO PARTICIPANTE

CARNET DE CONTROL
4ª SECCIÓN

ENTRADA AL REAGRUPAMIENTO

CAMBIAR EL CARNET DE CONTROL POR EL DE LA 5ª SECCIÓN



CARNET DE CONTROL 5ª SECCIÓN

Nº PARTICIPANTE



CH 6c Entrada asistencia "5"

HORA TEORICA CH.		HORA REAL CH.		TIEMPO SECTOR		HORA TEORICA CH	
H	M	H	M	H	M	H	M
				00	20		
6c		6c		6c		6c	
VEHICULO ANTERIOR		TIEMPO INVERTIDO		HORA REAL CH		PARA USO PARTICIPANTE	

CH 6d Salida de zona de asistencia / a Ch. de Tc 7

HORA REAL CH.		TIEMPO SECTOR		HORA TEORICA CH			
H	M	H	M	H	M		
		00	50				
6d		7		7			
VEHICULO ANTERIOR		TIEMPO INVERTIDO		HORA REAL CH		PARA USO PARTICIPANTE	

CH 7a TC. 7 Sobredo - Corullon
25,75 Km.

7a (+ 3')

HORA LLEGADA TC				TIEMPO SECTOR		NUEVA HORA		HORA TEORICA CH			
H	M	S	1/10	H	M	H	M	H	M		
				00	38	00	15				
SALIDA TEÓRICA		SALIDA REAL TC.		VEHICULO ANTERIOR		TIEMPO INVERTIDO		HORA REAL CH			
H	M	H	M			M	S	1/10	H	M	
8		8		8		8		8			
VEHICULO ANTERIOR		TIEMPO INVERTIDO		HORA REAL CH		PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN TC		PARA USO PARTICIPANTE			

CH 8a TC. 8 Villafranca
11,85 Km.

8a (+ 3')

HORA LLEGADA TC				TIEMPO SECTOR		NUEVA HORA		HORA TEORICA CH			
H	M	S	1/10	H	M	H	M	H	M		
				01	03	00	55				
SALIDA TEÓRICA		SALIDA REAL TC.		VEHICULO ANTERIOR		TIEMPO INVERTIDO		HORA REAL CH			
H	M	H	M			M	S	1/10	H	M	
9		9		9		9		9			
VEHICULO ANTERIOR		TIEMPO INVERTIDO		HORA REAL CH		PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN TC		PARA USO PARTICIPANTE			

CARNET DE CONTROL 5ª SECCIÓN

CH 9a	<p>TC. 9 Sobredo - Corullon 25,75 Km.</p> <p style="text-align: center;">HORA LLEGADA TC</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 25%;">H</td> <td style="width: 25%;">M</td> <td style="width: 25%;">S</td> <td style="width: 25%;">1/10</td> </tr> </table> <p>9a (+ 3')</p> <p>SALIDA TEÓRICA: <table border="1" style="width: 50%; text-align: center;"><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table></p> <p>SALIDA REAL TC.: <table border="1" style="width: 50%; text-align: center;"><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table></p> <p>TIEMPO SECTOR: <table border="1" style="width: 50%; text-align: center;"><tr><td style="font-size: 2em;">01</td><td style="font-size: 2em;">10</td></tr></table></p> <p>VEHICULO ANTERIOR: <table border="1" style="width: 50%; text-align: center;"><tr><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr></table></p> <p>TIEMPO INVERTIDO: <table border="1" style="width: 50%; text-align: center;"><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table></p> <p>HORA REAL CH: <table border="1" style="width: 50%; text-align: center;"><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table></p>	H	M	S	1/10	H	M	H	M	01	10	M	S	1/10	H	M	H	M	<p style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">NUEVA HORA</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">H</td> <td style="width: 50%;">M</td> </tr> </table> <p style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">NUEVO TIEMPO</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%; font-size: 2em;">00</td> <td style="width: 50%; font-size: 2em;">39</td> </tr> </table> <p style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN TC</p>	H	M	00	39	<p>HORA TEORICA CH</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">H</td> <td style="width: 50%;">M</td> </tr> </table> <p>CH</p> <p>9b</p> <p>PARA USO PARTICIPANTE</p>	H	M
H	M	S	1/10																							
H	M																									
H	M																									
01	10																									
M	S	1/10																								
H	M																									
H	M																									
H	M																									
00	39																									
H	M																									
↓																										
CH 9b	<p>Entrada asistencia "6"</p> <p style="text-align: center;">HORA REAL CH.</p> <table border="1" style="width: 50%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">H</td> <td style="width: 50%;">M</td> </tr> </table> <p>9a</p> <p>TIEMPO SECTOR: <table border="1" style="width: 50%; text-align: center;"><tr><td style="font-size: 2em;">00</td><td style="font-size: 2em;">10</td></tr></table></p> <p>HORA REAL CH: <table border="1" style="width: 50%; text-align: center;"><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table></p> <p>9b</p>	H	M	00	10	H	M		<p>HORA TEORICA CH</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">H</td> <td style="width: 50%;">M</td> </tr> </table> <p>CH</p> <p>9c</p> <p>PARA USO PARTICIPANTE</p>	H	M															
H	M																									
00	10																									
H	M																									
H	M																									
↓																										
CH 9c	<p>Salida de zona de asistencia / a Ch.final de rallye</p> <p style="text-align: center;">HORA REAL CH.</p> <table border="1" style="width: 50%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">H</td> <td style="width: 50%;">M</td> </tr> </table> <p>9b</p> <p>TIEMPO SECTOR: <table border="1" style="width: 50%; text-align: center;"><tr><td style="font-size: 2em;">00</td><td style="font-size: 2em;">12</td></tr></table></p> <p>HORA REAL CH: <table border="1" style="width: 50%; text-align: center;"><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table></p> <p>9c</p>	H	M	00	12	H	M		<p>HORA TEORICA CH</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">H</td> <td style="width: 50%;">M</td> </tr> </table> <p>CH</p> <p>6d</p> <p>PARA USO PARTICIPANTE</p>	H	M															
H	M																									
00	12																									
H	M																									
H	M																									
↓																										
CH 6d																										

**Según lo dispuesto en el Art. 30.6.11. del
Reglamento Deportivo de Rallyes del Anuario de la R.F.E.dA.
Los equipos podrán entrar en el Control Horario de llegada
de Fin de Etapa con adelanto, sin incurrir en penalización.**



CARNET DE CONTROL

5ª SECCIÓN

Nº PARTICIPANTE



CH 6c Entrada asistencia "5"

SOLO REGIONAL

HORA TEORICA CH. H M

HORA REAL CH. H M

TIEMPO SECTOR H M

HORA REAL CH H M

HORA TEORICA CH H M

CH 6c

PARA USO PARTICIPANTE

CH 6d Salida de zona de asistencia / a Ch. de Tc 7

HORA REAL CH. H M

TIEMPO SECTOR H M

HORA REAL CH H M

HORA TEORICA CH H M

CH 7

PARA USO PARTICIPANTE

CH 7a TC. 7 Sobredo - Corullon
25,75 Km.

7a (+ 3')

HORA LLEGADA TC H M S 1/10

SALIDA TEÓRICA H M

SALIDA REAL TC. H M

TIEMPO SECTOR H M

VEHICULO ANTERIOR

TIEMPO INVERTIDO M S 1/10

HORA REAL CH H M

NUEVA HORA H M

NUEVO TIEMPO H M

CH 8

PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN TC

PARA USO PARTICIPANTE

CH 8a TC. 8 Villafranca
11,85 Km.

8a (+ 3')

HORA LLEGADA TC H M S 1/10

SALIDA TEÓRICA H M

SALIDA REAL TC. H M

TIEMPO SECTOR H M

VEHICULO ANTERIOR

TIEMPO INVERTIDO M S 1/10

HORA REAL CH H M

NUEVA HORA H M

NUEVO TIEMPO H M

CH 8b

PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN TC

PARA USO PARTICIPANTE

CARNET DE CONTROL 5ª SECCIÓN

CH 8b ↓ CH 8c	<p style="color: red; font-weight: bold;">Entrada asistencia "6"</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 30%;">SOLO REGIONAL</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p>HORA REAL CH.</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100px; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> </table> <p style="color: red; font-weight: bold;">8b</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>TIEMPO SECTOR</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100px; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 24px; color: red;">00</td> <td style="text-align: center; font-size: 24px; color: red;">10</td> </tr> </table> <p style="color: red; font-weight: bold;">8c</p> <p style="font-size: 8px;">HORA REAL CH</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>HORA TEORICA CH</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100px; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> </table> <p style="font-size: 8px;">CH</p> <p style="color: red; font-weight: bold; font-size: 18px;">8c</p> <p style="font-size: 8px;">PARA USO PARTICIPANTE</p> </div> </div>	H	M	H	M	00	10	H	M	
H	M									
H	M									
00	10									
H	M									

CH 8c ↓ CH 8d	<p style="color: red; font-weight: bold;">Salida de zona de asistencia / a Ch.final de rallye</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p>HORA REAL CH.</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100px; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> </table> <p style="color: red; font-weight: bold;">8c</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>TIEMPO SECTOR</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100px; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 24px; color: red;">00</td> <td style="text-align: center; font-size: 24px; color: red;">12</td> </tr> </table> <p style="color: red; font-weight: bold;">8d</p> <p style="font-size: 8px;">HORA REAL CH</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>HORA TEORICA CH</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100px; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> </table> <p style="font-size: 8px;">CH</p> <p style="color: red; font-weight: bold; font-size: 18px;">8d</p> <p style="font-size: 8px;">PARA USO PARTICIPANTE</p> </div> </div>	H	M	H	M	00	12	H	M	
H	M									
H	M									
00	12									
H	M									

Según lo dispuesto en el Art. 30.6.11. del
Reglamento Deportivo de Rallyes del Anuario de la R.F.E.dA.
Los equipos podrán entrar en el Control Horario de llegada
de Fin de Etapa con adelanto, sin incurrir en penalización.