AL HILO DE LAS MANIFESTACIONES VERTIDAS POR DON GERMAN MORALES HERNANDEZ EN DIREFENTES MEDIOS DE COMUNICACIÓN, EN LAS QUE EFECTÚA DETERMINADAS ACUSACIONES A LA ***"ESCUDERIA ATERURA"****, A SU PRESIDENTE* ***DON LUIS DENIZ*** *Y, LO QUE TAMBIÉN RESULTA INAUDITO, CONTRA LA EJEMPLAR* ***AFICIÓN CANARIA*** *QUE EN GRAN MEDIDA, HA SIDO CON SU IMPECABLE COMPORTAMIENTO EL SOPORTE HUMANO QUE HA PROPICIADO, ENTRE OTROS, LA PERVIVENCIA DEL* ***RALLYE ISLAS CANARIAS "TROFEO EL CORTE INGLES"*** *A LO LARGO DE SUS 34 AÑOS DE EXISTENCIA*.

Comenzar señalando que jamás nos pasó por la mente tener que, lamentablemente, replicar a unas insultantes, injuriosas y ofensivas declaraciones contra la Escudería Aterura y su Presidente, rechazándolas por infundadas habida cuenta la falta a la verdad de su contenido, atentador contra el buen nombre de este Club, de quienes lo componen y de quien lo dirige y, de paso y a mayor abundamiento, contra la afición automovilística canaria, gran conocedora y experimentada en estas lides deportivas.

Sus públicas declaraciones vertidas en los medios de comunicación ***Motorenlínea.es***, ***Diario As y Motor Directo*** *--inapropiadas y carentes de veracidad--*, son las que nos llevan *(por el momento)* a la presente respuesta.

Desconocemos los motivos determinantes que inducen a Don Germán Morales a ensañarse tan ferozmente contra la **Escudería Aterura** y su *Presidente*, así como también con algún otro organizador e incluso federativos cuyos nombres evita mencionar (¿?). Lo que nos lleva a concluir que solamente dirige sus dardos contra nosotros, luego de transcurridos dos años desde que dejaron de contar con nuestra participación alegando cuestiones que creemos no se sostienen, aunque dice tener informes para ello. Nos agradaría conocer los extremos de éstos.

Sospechamos que toda esta salida de tono de Don Germán Morales obedece a otras cuestiones que vienen de tiempo próximo pasado, que las tenía *"archivadas…"*, y aprovecha la entrevista para airearlas dándoles el giro que conviene a su particular interés. *Los nervios y los acontecimientos acaecidos*, pueden haberle llevado a cargar incluso contra la ejemplar afición canaria, siempre colaboradora donde sea preciso. ¡Qué culpa tendrá nuestra sobradamente entendida afición! ¡Menudo espectáculo!

Refiere el Sr. Morales un amplio arsenal de aseveraciones que en modo alguno reflejan la verdad, lo que nos obliga a puntualizarlas brevemente y, *si fuere preciso en un futuro*, en toda su extensión:

a) Señalar que la Escudería Aterura lleva más de 30 años organizando todo tipo de pruebas automovilísticas, lo que la ha dotado de un vasto conocimiento y experiencia, ésta demostrada en la ejecución de aquéllas; téngase en cuenta que nuestro equipo humano es de los más numerosos.
b) La Escudería Aterura no ha bombardeado, en modo alguno, ninguna de las actividades deportivas del mundo del motor y, menos aún, del Rally Islas Canarias "Trofeo El Corte Inglés", emblema del automovilismo canario. Ha participado en todas las ediciones desde el inicio, habiendo desempeñado sus miembros casi todas las funciones del cuadro de oficiales. Tal bombardeo deberá deberse a elucubraciones del Sr. Morales que nuestra razón no llega a entender y nos causan perplejidad.
c) Debido a la gran cantidad de miembros de esta Escudería, presumimos de ser los que más oficiales distribuyen a lo largo de los TC; ¿de dónde saca el Sr. Morales que nos comprometemos a llevar 20 y sólo situamos a 11?; ¡siempre, siempre, y salvo alguna excepcionalidad, tenemos en pista a más gente de la que figura en el plan de seguridad!; y en cuanto al destino de las dietas, son repartidas equitativamente entre todos; eso es amor al deporte y no servirse de él.
d) ¿El montaje de las pruebas? Nos remitimos a lo dicho; nos sobra personal y, además, como usted sabe y omite, nuestros montajes han sido modelo en varios de los

Seminarios de Oficiales impartidos por la RFEdA con utilización de diverso material gráfico. ¿Eso es montar mal? ¿Eso es desconocimiento? Sabemos que no somos perfectos y algún fallo seguro habrá existido y existirá, faltaría más. No obstante, de esos errores vamos superándonos aunque, fatalmente, no cunda el ejemplo. Somos aficionados amantes de este deporte, si bien no constituye nuestro medio de subsistencia. Más aún, hemos sido felicitados en varios de "nuestro Rally estrella" por los diferentes inspectores designados. La decepción que experimenta el Sr. Morales en relación con los fallos de la organización por culpa de la afición (que no necesita ser educada, pues ya lo es), como son *no respetar a los oficiales, las cintas, la seguridad, coches mal estacionados, etc.*, no pretenderá adjudicárselo a nuestra Aterura. Para un acontecimiento como el Rally Islas Canarias nadie sobra; pertenece a los canarios, a todos los que viven en Canarias y a los que nos visitan; no es de nadie en particular.

e) Que estamos en contra del Rally por no apoyar *(Aterura y la mayoría del resto de asamblearios)* el coeficiente 12 para el mismo. Se ha aprobado a la tercera intentona por un solo voto. Nuestro parecer es distinto y eso no significa que seamos enemigos de esta prueba; simplemente que no compartimos el criterio que Vd. sostiene y que, a nuestro criterio, su propuesta está mal planteada, incompleta y que perjudica a los pilotos.

f) La seguridad y el establecimiento de un protocolo; y de nuevo la educación al aficionado. Pero, ¡si ya han demostrado durante años que saben de qué va un acontecimiento como el que nos ocupa! ¿Quiénes son los que debieran recibir lecciones de educación, de saber estar, de saber que es necesaria la unión y no el divide y vencerás? Al parecer este año ha habido problemas con la seguridad…, ¿y los anteriores?; evidentemente, quienes ejercieron esa función algo de experiencia acumulaban sin duda. Intenta Vd. ocultar sus fallos y para ello utiliza el manido truco de desviar la atención de la afición. Deportivamente eso no le beneficia a Vd. ni al mundo del motor.

g) La desunión entre entes organizativos nos la adjudica el Sr. Morales; esperemos que no nos haga responsables de la erupción del volcán islandés y de las consecuencias del mismo. Prescinde de nosotros; Vd. verá lo que hace; para eso es responsable de sus actos; esperemos que por el bien de la prueba, --*y luego de una sosegada e interna reflexión*--, haya llegado Vd. a la conclusión de que se ha equivocado de todas todas y que, a lo mejor (¿?), sea Vd. el principal responsable de las controversias que con preocupante frecuencia se suscitan en el automovilismo canario. No intente achacarnos los problemas con los que últimamente ha tenido que enfrentarse; no olvide que nos ha marginado unilateralmente desde hace dos años.

Y, finalmente recordarle al Sr. Morales que el lugar adecuado para efectuar comentarios encaminados a perfeccionar las actuaciones, las celebraciones de pruebas del motor, etc., etc., son la Asamblea Federativa y las Federaciones con sus órganos de gobierno; ese es el sitio apropiado y es el que hemos utilizado para criticar --*(sanamente y no maliciosamente como quiere Vd. para lograr confundir a la opinión pública--)* determinados aspectos de una prueba, sea del Campeonato que sea, para adoptar las medidas convenientes a su mejora.

¿Estamos o no estamos? ¿Progresamos o no nos interesa? Nadie es imprescindible. Jamás seremos los primeros en atacar a nadie; solamente pretendemos responder a unas acusaciones sin fundamento y trasladarlas a la opinión pública; el infundio no caracteriza a esta Escudería.

En la Villa de Teror, a 11 de mayo de 2010.

ATERURA
ESCUDERIA